

Дякуємо вам за зацікавленість: VOLVO FL 42R GVW10 5L пневматична підвіска

Зроблена пропозиція для:

Ким: Ihor Shapoval

www.premium-trucks-lutsk.com



Пропозиція

FL 42R GVW10 5L пневматична підвіска

Контрактна ціна на шасі-автомобіль

Загальна сума продажів з ПДВ на умовах DDP LUTSK: 76 800 €

Загальна ціна з ПДВ на умовах DDP LUTSK: 76 800 €

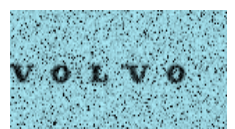
Знайдіть будь ласка деталізовану технічну специфікацію вантажного автомобіля та пакетні пропозиції, як було узгоджено між нами. Якщо це задовільняє Ваші вимоги, будь ласка підпишіть одну з двох копій і поверніть нам. Після отримання Вашого підтвердження ми зможемо розпочати роботу над Вашим замовленням. Якщо у Вас виникнуть запитання, будь ласка зв'яжіться з нами.

Щиро Ваша, Volvo Truck
Corporation
Ihor Shapoval

Компанія "Volvo Truck & Bus Limited" притримується стратегії постійного вдосконалення залишаючи за собою право в будь-який час, без повідомлення, вносити зміни в конструкцію чи специфікацію продукції, що постачається.

Всі ілюстрації, описи чи інформація, що відноситься до продукції, є достовірними, однак "Volvo

Ihor Shapoval Комерційний директор «Преміум Тракс Луцьк» ТзОВ Мобільний телефон:
+380674598845 Пошта: ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com



Truck & Bus Limited” не несе відповідальності за можливу різницю між продукцією, що постачається клієнтам та даними ілюстраціями, описами та інформацією тощо.

Технічна специфікація

Ми раді представити Вам пропозицію на новий вантажний автомобіль VOLVO згідно доданої специфікації

FL 42R GVW10 5L пневматична підвіска

Транспортні операції

Ширина кузова 2501 – 2600 мм. Виліт кронштейна дзеркала 200 мм.

Кузов-фургон з системою клімат-контролю (ізолювані стінки)

TAIL LIFT SLIDER

Без крана

Без снігоприбирального відвалу

Без вантажопідйомного обладнання

Гарні дорожні умови

Переважно рівнинні умови експлуатації автомобіля

Температура довкілля до +40°C

Температура довкілля до –25°C

GROSS VEHICLE WEIGHT 10000KG

Без легально допустимої маси причепа

Загальна вага автопотяга 16.5 т.

Країна призначення: Україна

Основні компоненти

Шасі низкої висоти (low) – приблизно 850 мм над рівнем землі

Задня підвіска пневматична

Комфортабельна кабіна

Колісна база 3500 мм

Рівень викидів відпрацьованих газів двигуна Євро-6

Автоматична регенерація твердих частинок фільтра сажі

Рівень поправок до вимог щодо викиду шкідливих речовин – Step E
210HP

Моторне гальмо – регулятор тиску відпрацьованих газів

Повністю автоматична планетарна коробка передач з підвищеною передачею

Одиночний одноступінчастий ведучий міст, максимальне навантаження 8 т, повна маса автопотяга 18.75 т.

RATIO 3.91, REAR AXLE

TIRE 245/70 DRIVE AXLE **Пакетні пропозиції**

Аеродинамічний пакет FL –включає регульований спойлер даху, бічний дефлектор і сонцезахисний козирок

Пакет комфорту водіння FL

Пакет оглядовості FL – Оптимізація оглядовості водія навколо кабіни

Дзеркала заднього виду з електроприводом та обігрівом (основне та ширококутне) та підігрівом

Додаткове вікно в дверях пасажирів

Люк у даху кабіни з ручним керуванням

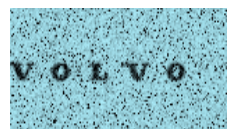
Металевий люк у даху

Без додаткового бічного вікна зі сторони пасажирів

Підлогові гумові килимки перед сидіннями

Центральний замок дверей кабіни з дистанційним керуванням

Ihor Sharoval Комерційний директор «Преміум Тракс Луцьк» ТзОВ Мобільний телефон:
+380674598845 Пошта: ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com



Внутрішній бічний сонцезахисний козирок з боку водія
Кліматична установка – кондиціонер з механічним керуванням
Зовнішній прозорий темно-сірий передній сонцезахисний козирок
Регульований аеродинамічний обтічник на даху
Короткі бічні спойлера кабіни
Додатковий обмежувач швидкості руху, регульований (перемикач на панелі приладів)
Підсвітка в нижній частині дверей
Ящик з кришкою для зберігання речей вгорі
Круїз-контроль I-Cruise, включаючи I-Roll
Система омивання головних фар
Протитуманні фари
Дві електророзетки 12В/24В на панелі приладів

Комплект для монтажу аудіосистеми

Без пакету GSR

Компоновка шасі

Без бічного протипідкатного захисту

Світлодіодні задні ліхтарі

WITHOUT MOUNT. REAR UNDERRUN PROTECTION

Без вимог до екологічних норм

TRACTION AID

Без паливного бака всередині рами

Передня підвіска параболічні ресори, номальної жорсткості

FRONT AXLE LOAD, 4.0 TONNES

Базовий пакет ESP

REAR AXLE LOAD, 7.6 TONNES

Пакет EBS "Standard"

Отвори в рамі на задньому звисі

Задня підвіска пневматична

Пристрій регулювання рівня пневматичної підвіски – один датчик рівня, пульт управління

Товщина профілю рами – полотно 8,0 мм / фланець 8,0 мм

Акумуляторні батареї 2x170 А/год

Без адаптації для перевезення небезпечних вантажів

Вимикач маси на ящику АКБ, ручний

Тип палива – дизельне

Правий 215-літровий пластиковий бак

Без паливного баку з лівого боку

Бак AdBlue корисним об'ємом 32 л.

Бак AdBlue з правого боку

Горизонтальний глушник з вихлопною трубою назад

Без подовжувача вихлопної труби

Противідкатний башмак 1 шт.

Без причіпної поперечки

Без буксировочного пристрою

Довжина заднього звису рами 2055 мм

Без зчіпного пристрою

Один передній буксировочний пристрій

Без заднього буксировочного пристрою

Ihor Sharoval Комерційний директор «Преміум Тракс Луцьк» ТзОВ Мобільний телефон:
+380674598845 Пошта: ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com



Без електроз'єднань з причепом
Без пневмоз'єднань з причепом
Без заднього протипідкатного захисту
Задні крила в транспортному положенні
Пластина, що закриває задню частину рами

Колеса та шини

Сталеві колісні диски
Передні шини 245/70R17.5
Michelin X MULTI Z, Regional haul (for 3PMSF or M/S see tyre details)
DRIVE TYRE 245/70R17.5
Michelin X MULTI D, 3PMSF, Regional haul
Шина запасного колеса аналогічна шинам кермової осі
Кронштейн та запасне колесо – у транспортному положенні
JACK 6 TONNES
Шланг для підкачки коліс
Манометр для перевірки тиску в шинах

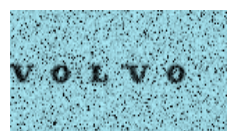
Обладнання силової установки

Вимкнення двигуна на холостому ходу через 3 хвилини
Режим руху Economy (без кнопки)
Без відбору потужності
Ручний режим трансмісії – можливість перемикання з автоматичного на ручний режим
Без комплекту для встановлення додаткового шківа
Інтервал заміни оливи до 70 000 км
Без функції примусового зниження передачі
Пакет ПЗ для магістральних перевезень для економії пального
Без зчеплення
Без ретардера
Охолоджувач оливи для гідравлічних трансмісій – вода/олива
1-циліндровий компресор, робочий об'єм 360 см³, 500 л/хв.
Повітрязабірник з верхнім розташуванням, на задній стінці кабіни
Повітряочисник з додатковим фільтрувальним елементом
24V AMP 130 BRUSH
Вимоги до зовнішнього шуму, ECE R51.03 фаза 2, тільки Euro 6
Закрита система вентиляції картерних газів
Паливний фільтр з електропідігрівом
Передпусковий підігрів повітря
Без електричного підігрівача двигуна
Без КОМ на двигуні попереду
Без коробки відбору потужності від двигуна
Без коробки відбору потужності від КПП
Без гідронасосу на коробці передач
Концентрація охолоджуючої рідини двигуна до -25°C (-13°F)
Електронне управління дросельною заслінкою

Кабіна – внутрішнє обладнання, керування

Обмежувач швидкості встановлено на максимальне значення допустимого діапазону
Тахограф з білим фоном і багатоколірним кластерним дисплеєм на чорному фоні

Ihor Sharoval Комерційний директор «Преміум Тракс Луцьк» ТзОВ Мобільний телефон:
+380674598845 Пошта: ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com

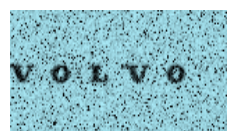


Сидіння водія Comfort, з пневмо підвіскою, з підігрівом, з інтегр. пасом безпеки
Спрощене сидіння пасажирів з мінімальним набором регулювань
SEAT ARMREST SINGLE, DRIV(DRIVER SEAT ONLY)
Спальна полиця, довжина 180 см, ширина 78 см
Без захисту від падіння зі спальної полиці
REMOVABLE STORAGE RIGHT SIDE
Ящик для речей та документів попереду знизу на тонелі двигуна
Без гачків для одягу на задній стінці кабіни
CAB PARKING HEATER, AIR, 2KW
1-ша мова видання українська
Інформація для водія перша опціональна мова – English
SECOND OPTION LANG.POLISH
Система попередження лобового зіткнення з функцією екстреного гальмування
Система утримання смуги руху – система попередження про з'їзд зі смуги
Вітрове скло без електропідігріву
Імобілайзер
Без протиугінної системи
Електричний привід склопідйомників дверей кабіни
Шторки на вітрове/бокові стандартні вікна кабіни
Без портативного аварійного ліхтаря
Без переносної лампи
Без додаткової мови супровідної документації
Підготовка для встановлення додаткового джерела на 24 В (над вітровим склом)
Додатковий пневматичний роз'єм в кабіні
SEAT BELT DRIVER SEAT RED
Звуковий сигнал руху заднім ходом, 90дБ
Вогнегасник 2 кг (наклейки шведською/англійською мовами)
Світловідбивний жилет
Один знак аварійної зупинки
Аптечка
Обмежувач швидкості 90 км/год (56 миль/год)
Дошка для документів
Регульоване по висоті та вильоту рульове колесо

Кабіна – зовнішнє обладнання

Без спойлера на шасі
Колір кабіни Білий (Traffic White, 1107WHIT)
Тоноване скло кабіни
Без вікна у задній стінці кабіни
Додаткове дзеркало над вітровим склом
Ручне регулювання світла фар по висоті
V-подібні («V-light») денні ходові вогні
Без попереджувальних ліхтарів
Без пневматичного звукового сигналу
Без антени для радіостанції
Без тримача для аксесуарів на даху кабіни
Емблеми встановлено

Ihor Sharoval Комерційний директор «Преміум Тракс Луцьк» ТзОВ Мобільний телефон:
+380674598845 Пошта: ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com



Без знака "L" попереду на кабіні

Підготовка для встановлення надбудови

Комплект пружин та шайб для монтажу кузова (надбудови)
Передні нижні кронштейни кріплення кузова (надбудови) для гнучких на кручення кузовів
Задні нижні кронштейни кріплення кузова
Без комплекта підготовки для встановлення крана
Без електропідготовки під установку підйомного крана
Підготовка під задній під'ємний борт
Канал для проводки на підлозі кабіни
Підготовка під модуль забудовника BVM із проводкою

Послуги

Послуга Dynafleet Fuel & Environment, передплата на 1 рік
Комплект обладнання Дайнафліт "Час роботи водія", передплата на 1 рік
Комплект обладнання Дайнафліт "Місцезнаходження", передплата на 1 рік
Без панелі технічного обслуговування
Послуга "Fuel Advice", місячна підписка
Телематичний шлюз з 4G модемом та WLAN
WITHOUT SERVICE PLANNING UPTIME CARE
Без роз'єму системи керування автопарком
Без щоденної перевірки
Без мобільного додатка «My Truck»

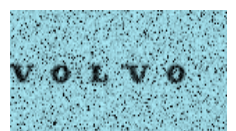
Адміністративні варіанти

Перевірка відповідності сертифікаційним вимогам
Освітлення та світлова сигналізація відповідають Правилам ООН №48
Маса та розміри відповідають Директиві (EU) 1230/2012 (не застосовується в Росії)
Гальмівні властивості відповідають вимогам Правил ООН №13–6, виправлення 11
Відповідність зовнішніх проекцій (травмобезпечних поверхонь) вимог Правил ООН №61
Країна – Україна
Без відповідності позашляховим вимогам
Автомобіль, з повністю оформленими європейськими сертифікаційними документами
Без додаткової заправки паливом
Без додаткового антикорозійного захисту автомобіля

Компанія "Volvo Truck & Bus Limited" притримується стратегії постійного вдосконалення залишаючи за собою право в будь-який час, без повідомлення, вносити зміни в конструкцію чи специфікацію продукції, що постачається.

Всі ілюстрації, описи чи інформація, що відноситься до продукції, є достовірними, однак "Volvo Truck & Bus Limited" не несе відповідальності за можливу різницю між продукцією, що постачається клієнтам та даними ілюстраціями, описами та інформацією тощо.

Ihor Sharoval Комерційний директор «Преміум Тракс Луцьк» ТзОВ Мобільний телефон:
+380674598845 Пошта: ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com



КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ
на виготовлення рефрижераторного автофургону

Базове шасі	VOLVO
Зовнішні розміри фургону, ДхШхВ, мм	4500x2550x2700
Внутрішні розміри фургону, ДхШхВ, мм	4320x2400x2500
Загальна вага надбудови, кг	900
Температурний режим, °C	-10 °C ...+ 10°C
Надрамник	Зварна металоконструкція з гнутих профілів, з антикорозійною обробкою, поґрунтована та пофарбована в чорний колір.
Підлога з антиковзаючим покриттям	Сендвіч-панель - 5-шарова утеплена армована. Загальна товщина 90 мм. Матеріали: армований антиковзаючий склопластик, вологостійка фанера, екструдований пінополістирол (утеплювач).
Бічні панелі	Сендвіч-панель – 3-шарова безшовна утеплена з внутрішніми закладними елементами. Загальна товщина 63,5 мм. Матеріали: армований склопластик Lamilux (Німеччина) з захистом від УФ, екструдований пінополістирол (утеплювач). Колір – білий, RAL 9016
Передня панель. Панель даху.	Сендвіч-панель – 3-шарова безшовна утеплена з внутрішніми закладними елементами. Загальна товщина 83,5 мм. Матеріали: армований склопластик Lamilux (Німеччина) з захистом від УФ, екструдований пінополістирол (утеплювач). Колір – білий, RAL 9016. Передня панель містить закладні під встановлення холодильного агрегату.
Задні двостулкові двері. Дверний портал	Сендвіч-панель – 3-шарова безшовна утеплена з внутрішніми закладними елементами. Загальна товщина 63,5 мм. Матеріали: армований склопластик Lamilux (Німеччина) з захистом від УФ, екструдований пінополістирол (утеплювач). Колір – білий, RAL 9016. Дверний портал – нержавіюча сталь. Петлі – 6 шт., нержавіюча сталь. Замковий пристрій зовнішній під ф27 мм - 2 шт., нержавіюча сталь.
Внутрішнє оснащення фургону	Захисний алюмінієвий профіль 250x50 мм – по периметру панелей знизу LED світильники – 2 шт., врізні Смуги кріплення вантажу – 2 шт., на бічних панелях
Зовнішнє оснащення фургону	Алюмінієвий анодований профіль по периметру з захисними кутами. Бічний захист з алюмінієвих профілів та кронштейнів Габаритні та контурні LED ліхтарі по периметру. Драбина 3 ступ. Фіксатори задніх дверей

Ihor Sharoval Комерційний директор «Преміум Тракс Луцьк» ТзОВ Мобільний телефон:
+380674598845 Пошта: ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com



	Крила брудозахисні DOMAR
Додатково	Повний комплект документів для реєстрації транспортного засобу в РСЦ **
Умови постачання	EXW- Склад виробника м. Хмельницький
Умови оплати	70% - авансовий платіж протягом 3-х днів з моменту підписання Договору 30% - на момент отримання товару згідно Умов постачання
Терміни виготовлення	6 календарних тижнів з моменту отримання авансового платежу згідно Умов оплати

*Станом на 11.09.2023 р.

** Модель потребує доповнення до існуючих ТУ

Цінове резюме

№	Найменування обладнання	СПЕЦ Ціна Євро (DDP) Україна з ПДВ
1	FL 42R GVW10 5L P 4X2 210 E6 (двигун 5,1 л. Euro-6)	76 800
2	Надбудова ізотермічна "Автобан"	14 350
3	Вартість ХОУ Thermo King T600R50 автономний двигун з ел. підключенням з монтажем (t -+10)	21 450
4	Вартість ХОУ Thermo King VX400 MAX 50 компресор на ДВЗ з монтажем і кронштейном	9 700
5	Вартість ГБ DHLMA.15 з монтажем (t 0+6)	5 900
6	Загальна вартість з надбудовою ХОУ та гідробортом і ХОУ Thermo King T600R50	118 500
7	Загальна вартість з надбудовою ХОУ та гідробортом і ХОУ Thermo King VX400 MAX 50	106 750

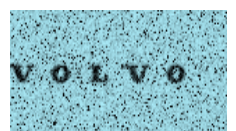
Умови оплати: лізинг, кредит, повна оплата.

20% при замовленні у виробництво, залишок оплати 80% перед поставкою, оговорюється додатково.

Терміни поставки : 4 місяця, точний термін поставки повідомляється після підписання договору та замовлення автомобіля у виробництво

Строк дії пропозиції: один місяць від дати пропозиції.

Ihor Sharoval Комерційний директор «Преміум Тракс Луцьк» ТзОВ Мобільний телефон: +380674598845 Пошта: ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com



Спеціальні умови: Проведення базового курсу навчання водіїв при купівлі нового вантажного автомобіля (два водія / один автомобіль)

Гарантія - 2 роки: застосовується Європейська Гарантія Рено Тракс - 1 рік на автомобіль та додаткова гарантія на 2-й рік на двигун, КПП, мости, та/або на 300.000 км пробігу, в залежності від того що відбудеться раніше.

З повагою,

Комерційний директор

ТОВ «Преміум Тракс Луцьк» ,

Шаповал Ігор +38 067 459 88 45



Ihor Sharoval Комерційний директор «Преміум Тракс Луцьк» ТЗОВ Мобільний телефон:
+380674598845 Пошта: ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com

